***Mẫu:***

**A. Mẫu - BẢN ĐĂNG KÝ THÔNG SỐ KỸ THUẬT
A1. BẢN ĐĂNG KÝ CÁC THÔNG SỐ, TÍNH NĂNG KỸ THUẬT Ô TÔ**

|  |
| --- |
|  |
| **1.** | **Thông tin chung** |
| **1.1.** | **Cơ sở sản xuất:** |  |
| 1.1.1. | Địa chỉ: |  |
| 1.1.2. | Điện thoại: |  | Fax: |  |
| 1.1.3. | Người đại diện: |  | Chức danh: |  |
| 1.2. | Xưởng lắp ráp: |  |
| 1.2.1. | Địa chỉ xưởng lắp ráp: |  |
| 1.3. | Loại phương tiện: |
| 1.4. | Nhãn hiệu: |  | Số loại: |  |
| 1.5. | Mã nhận dạng phương tiện (VIN) |  |  |  |
| 1.5.1. | Mã số VIN: |  |  |  |
| 1.5.2. | Vị trí: |  |  |  |
| 1.6. | Nơi đóng số khung (số VIN): |  | Nơi đóng số động cơ: |  |
|  |
| **2.** | **Các thông số và tính năng kỹ thuật cơ bản** |
| **2.1.** | **Khối lượng** |
| 2.1.1. | Khối lượng bản thân: |  | (kg) |  |  |
| 2.1.1.1.  | Phân bố lên trục 1: |  | (kg) |  | 2.1.1.3. Phân bố lên trục 3: |  | (kg) |
| 2.1.1.2.  | Phân bố lên trục 2: |  | (kg) |  | 2.1.1.4. Phân bố lên trục 4: |  | (kg) |
|  |  |  |  |  | 2.1.1.5. Phân bố lên trục 5:  |  | (kg) |
| 2.1.2. | Khối lượng hàng hóa chuyên chở(\*): |
| 2.1.2.1. | Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông: |  | (kg) |
| 2.1.2.2. | Khối lượng hàng chuyên chở theo thiết kế: |  | (kg) |
| 2.1.3. | Số người cho phép chở kể cả người lái: |  |  |  | (người) |
| 2.1.4. | Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông: |  |  |  | (kg) |
| 2.1.4.1.  | Phân bố lên trục 1: |  | (kg) |  | 2.1.4.3. Phân bố lên trục 3: |  | (kg) |
| 2.1.4.2.  | Phân bố lên trục 2: |  | (kg) |  | 2.1.4.4. Phân bố lên trục 4: |  | (kg) |
|  |  |  |  |  | 2.1.4.5. Phân bố lên trục 5:  |  | (kg) |
| 2.1.5. | Khối lượng toàn bộ theo thiết kế: |  |  |  | (kg) |
| 2.1.5.1. | Phân bố lên trục 1: |  | (kg) |  | 2.1.5.3. Phân bố lên trục 3: |  | (kg) |
| 2.1.5.2. | Phân bố lên trục 2: |  | (kg) |  | 2.1.5.4. Phân bố lên trục 4: |  | (kg) |
|  |  |  |  |  | 2.1.5.5. Phân bố lên trục 5: |  | (kg) |
| 2.1.6. | Khối lượng cho phép lớn nhất trên trục: |  |
| 2.1.6.1. | Trục 1: |  |  | (kg) |  | 2.1.6.3. Trục 3: |  |  | (kg) |
| 2.1.6.2. | Trục 2: |  |  | (kg) |  | 2.1.6.4. Trục 4: |  |  | (kg) |
|  |  |  |  |  |  | 2.1.6.5. Trục 5: |  |  | (kg) |
| 2.1.7. | Khối lượng kéo theo(\*): |  |
| 2.1.7.1. | Khối lượng kéo theo theo thiết kế: |  |  | (kg) |
| 2.1.7.2. | Khối lượng kéo theo cho phép tham gia giao thông: |  |  | (kg) |
| 2.1.8. | Tỷ lệ giữa công suất động cơ và khối lượng toàn bộ  |  |  |
| 2.1.8.1. | Tỷ lệ giữa công suất động cơ và khối lượng toàn bộ theo thiết kế |  | (kW/ kg) |
| 2.1.8.2. | Tỷ lệ giữa công suất động cơ và khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông: |  | (kW/ kg) |
| **2.2.** | **Kích thước** |
| 2.2.1. | Kích thước (dài x rộng x cao): |  | x |  | x |  | (mm) |
| 2.2.2. | Khoảng cách trục: |  | (mm) |
| 2.2.3. | Kích thước lòng thùng xe/ bao ngoài xi téc: (dài x rộng x cao) (\*) |  | x |  | x |  | (mm) |
| 2.2.4. | Chiều dài đầu/đuôi xe: |  | / |  | (mm) |
| 2.2.6 | Khoảng cách từ tâm lỗ lắp chốt kéo đến điểm đầu tiên của ô tô đầu kéo: |  |  |  | (mm) |
| 2.2.5. | Vết bánh xe trước/sau: |  | / |  | (mm) |
| 2.2.6. | Khoảng sáng gầm xe: |  | (mm) |
|  |
| **2.3.** | **Động cơ** |
| 2.3.1. | Nhà sản xuất động cơ: |  |
| 2.3.2. | Kiểu: |  |
| 2.3.3. | Loại: |  |
| 2.3.4. | Đường kính xi lanh, hành trình piston: |  | (mm) x |  | (mm) |
| 2.3.5. | Thể tích làm việc: |  | (cm3) |  |
| 2.3.6. | Tỷ số nén: |  |  |
| 2.3.7. | Công suất lớn nhất/ tốc độ quay: |  | (kW/vòng/phút) | Theo tiêu chuẩn: |
| 2.3.8. | Mô men lớn nhất/ tốc độ quay: |  | (N.m/vòng/phút) |  |
| 2.3.9. | Tốc độ không tải nhỏ nhất: |  | (Vòng/phút) |  |  |
| 2.3.10. | Vị trí lắp động cơ: |  |
| 2.3.11. | Loại nhiên liệu: |  |
| 2.3.12. | Một số thông số liên quan đến khí thải của xe (\*\*) |  |
| 2.3.12.1. | Đối với xe lắp động cơ diesel |  |
| 2.3.12.1.1. | Bơm cao áp (Feed pump): |  |
| 2.3.12.1.2. | Bộ nạp tăng áp (Turbocharger):  |  |
| 2.3.12.1.3. | Thiết bị làm mát trung gian (Intercooler):  |  |
| 2.3.12.1.4. | Bộ tuần hoàn khí xả (EGR): |  |
| 2.3.12.1.5. | Bộ xử lý xúc tác (Catalytic converter): |  |
| 2.3.12.1.6. | Các thiết bị kiểm soát ô nhiễm khác (Other pollution control devices) : |  |
| 2.3.12.2. | Đối với xe lắp động cơ xăng |  |
| 2.3.12.2.1. | Hệ thống cung cấp nhiên liệu (Fuel feed): |  |
| 2.3.12.2.2. | Bộ điều khiển (ECU): |  |
| 2.3.12.2.3. | Bộ nạp tăng áp (Turbocharger):  |  |
| 2.3.12.2.4. | Bộ xử lý xúc tác (Catalytic converter): |  |
| 2.3.12.2.5. | Cảm biến ô xy (Oxygen sensor): |  |
| 2.3.12.2.6. | Các thiết bị kiểm soát ô nhiễm khác (Other pollution control devices) : |  |
| 2.3.12.3. | Đối với xe lắp động cơ sử dụng LPG/ CNG |  |
| 2.3.12.3.1 | Bộ điều khiển điện từ cấp nhiên liệu LPG/ CNG cho động cơ: |  |
| 2.3.13. | Thùng nhiên liệu |  |
| 2.3.13.1. | Thùng nhiên liệu chính |  |
| 2.3.13.1.1. | Thể tích:  |  | (cm3) |  | 2.3.13.1.2. Vị trí lắp đặt: |  |
| 2.3.13.2. | Thùng nhiên liệu phụ |  |
| 2.3.13.2.1 | Thể tích:  |  | (cm3) |  | 2.3.13.2.2. Vị trí lắp đặt: |  |
| 2.3.14. | Hệ thống điện: |  |
| 2.3.14.1. | Máy phát điện |  |
| 2.3.14.1.1. | Kiểu: |  | 2.3.14.1.2. Điện áp ra danh nghĩa:  |  | (V) |
| 2.3.14.2. | Máy khởi động: |  |
| 2.3.14.3. | Ắc quy: |  |
| 2.3.15. | Tiêu hao nhiên liệu: |  | (l/100km) tại tốc độ |  | km/h. |  |
| **2.4.** | **Hệ thống truyền lực** |
| 2.4.1 | Ly hợp: |  |
| 2.4.1.1. | Kiểu và loại: |  | 2.4.1.2. Dẫn động: |  |
| 2.4.2. | Hộp số: |  |
| 2.4.2.1. | Kiểu và loại: |  | 2.4.2.2. Điều khiển hộp số: |  |
| 2.4.3. | Hộp số phụ/ Phân phối: |  |
| 2.4.3.1. | Kiểu và loại: |  | 2.4.3.2. Điều kiển hộp số phụ: |  |
| 2.4.4. | Tỷ số truyền ở các tay số: |  |
|  | I1:……..; II1……….;…………… Số lùi: ………… Số phụ I: …………... |
|  | I2:……..; II2……….;…………… Số lùi: ………… Số phụ II: ………….. |
| 2.4.5. | Công thức bánh xe: |  |
| 2.4.6. | Cầu chủ động: |  |
| 2.4.7. | Loại cầu xe:  |  |  |  |  |  |  |
| 2.4.7.1. | Trục 1 : |  | 2.4.7.3. Trục 3 : |  |
| 2.4.7.2. | Trục 2 : |  | 2.4.7.4. Trục 4: |  |
|  |  |  | 2.4.7.5. Trục 5: |  |
| 2.4.8. | Truyền động tới các cầu chủ động: |  |
| 2.4.9. | Tỷ số truyền lực cuối cùng: |  |
| 2.4.10. | Vận tốc lớn nhất khi toàn tải ở tay số cao nhất: |  | (km/h) |  |
| 2.4.11. | Độ dốc lớn nhất xe vượt được: |  | (%) |  |
| **2.5.** | **Hệ thống treo** |
| 2.5.1. | Kiểu treo trục 1: |  | Giảm chấn trục 1: |  |
| 2.5.2. | Kiểu treo trục 2: |  | Giảm chấn trục 2: |  |
| 2.5.3. | Kiểu treo trục 3: |  | Giảm chấn trục 3: |  |
| 2.5.4. | Kiểu treo trục 4: |  | Giảm chấn trục 4: |  |
| 2.5.5. | Kiểu treo trục 5: |  | Giảm chấn trục 5: |  |
| 2.5.6. | Bộ phận hướng: |  |
| 2.5.7. | Số lượng lá nhíp (chính + phụ) trên trục 1/2/3/4/5: |
| 2.5.8. | Bánh xe và lốp: |
| 2.5.8.1. | Trục 1: Số lượng:  |  | Cỡ lốp: |  | Áp suất: |  | (đơn vị:…) |
| 2.5.8.2. | Trục 2: Số lượng:  |  | Cỡ lốp: |  | Áp suất: |  | (đơn vị:…) |
| 2.5.8.3. | Trục 3: Số lượng:  |  | Cỡ lốp: |  | Áp suất: |  | (đơn vị:…) |
| 2.5.8.4. | Trục 4: Số lượng:  |  | Cỡ lốp: |  | Áp suất: |  | (đơn vị:…) |
| 2.5.8.5. | Trục 5: Số lượng:  |  | Cỡ lốp: |  | Áp suất: |  | (đơn vị:…) |
| **2.6.** | **Hệ thống lái** |
| 2.6.1. | Kiểu và loại cơ cấu lái: |  |
| 2.6.2. | Tỷ số truyền: |  |
| 2.6.3. | Dẫn động và trợ lực lái: |  |
| 2.6.4. | Góc quay lớn nhất của bánh xe dẫn hướng |
| 2.6.4.1. | Về bên phải: |  | Số vòng quay vô lăng lái: |  | (vòng) |
| 2.6.4.2. | Về bên trái: |  | Số vòng quay vô lăng lái: |  | (vòng) |
| 2.6.5. | Góc đặt bánh xe |  |
| 2.6.5.1. | Độ chụm bánh trước: |  | (mm) |
| 2.6.5.2. | Góc nghiêng ngoài bánh trước: |  | (độ) |
| 2.6.5.3. | Góc nghiêng trong mặt phẳng dọc/ngang của trụ quay lái: |  | (độ) |
| 2.6.6. | Bánh kính quay vòng nhỏ nhất: |  |  | (m) |
| **2.7** | **Hệ thống phanh** |
| 2.7.1. | Phanh chính: |
| 2.7.1.1. | Trục 1 : |  |  | 2.7.1.3. Trục 3 : |  |
| 2.7.1.2 | Trục 2 : |  |  | 2.7.1.4. Trục 4 : |  |
|  |  |  |  | 2.7.1.5. Trục 5 : |  |
| 2.7.2. | Dẫn động phanh chính: |  |
| 2.7.3. | Áp suất làm việc (đối với phanh khí nén): |  | (kG/cm2) |  |
| 2.7.4. | Phanh đỗ xe: |
| 2.7.4.1. | Kiểu: |  |  |  |
| 2.7.4.2.  | Dẫn động phanh đỗ xe: |
| 2.7.5. | Hệ thống phanh dự phòng: |
| 2.7.6. | Trang thiết bị trợ giúp điều khiển hệ thống phanh (ABS, EBD, ...): |  |
| **2.8.** | **Thân xe** |
| 2.8.1. | Kiểu thân xe/cabin: |  |
| 2.8.2. | Cửa sổ/cửa thoát hiểm: |  |
| 2.8.2.1. | Số lượng: |  | 2.8.2.2. Loại kính: |  |
| 2.8.3. | Gương chiếu hậu lắp trong/ngoài xe: |  | Số lượng: |  |
| 2.8.4. | Hệ thống thông gió: |  |
| 2.8.5. | Hệ thống điều hòa: |  |
| 2.8.6. | Dây đai an toàn: |
| 2.8.6.1. | Dây đai an toàn cho người lái: |  |
| 2.8.6.2. | Dây đai an toàn cho hành khách: |  | Số lượng: |  |
| 2.8.7. | Gạt mưa và phun nước rửa kính: |  |
| **2.9.** | **Hệ thống chiếu sáng, tín hiệu và các trang thiết bị khác** |
| 2.9.1. | Đèn chiếu sáng phía trước (xa/ gần):  |
| 2.9.1.1. | Số lượng: |  | 2.9.1.2. Màu sắc: |  |
| 2.9.2. | Đèn sương mù: |
| 2.9.2.1. | Số lượng: |  | 2.9.2.2 Màu sắc: |  |
| 2.9.3. | Đèn soi biển số phía sau: |
| 2.9.3.1. | Số lượng: |  | 2.9.3.2. Màu sắc: |  |
| 2.9.4. | Đèn phanh: |
| 2.9.4.1. | Số lượng: |  | 2.9.4.2. Màu sắc: |  |
| 2.9.5. | Đèn lùi: |
| 2.9.5.1. | Số lượng: |  | 2.9.5.2. Màu sắc: |  |
| 2.9.6. | Đèn kích thước trước/sau: |
| 2.9.6.1. | Số lượng: |  | 2.9.6.2. Màu sắc: |  |
| 2.9.7. | Đèn báo rẽ trước/sau/bên: |
| 2.9.7.1. | Số lượng: |  | 2.9.7.2. Màu sắc: |  |
| 2.9.8. | Đèn đỗ xe: |
| 2.9.8.1. | Số lượng: |  | 2.9.8.2. Màu sắc: |  |
| 2.9.9. | Tấm phản quang: |
| 2.9.9.1. | Số lượng: |  | 2.9.9.2. Màu sắc: |  |
| 2.9.10. | Đèn cảnh báo nguy hiểm: |
| 2.9.10.1. | Số lượng: |  | 2.9.10.2. Màu sắc: |  |
| **2.10.** | **Trang thiết bị chuyên dùng** |
| 2.10.1. | Cơ cấu chuyên dùng: |  |
| 2.10.2. | Các trang thiết bị khác: |  |
| **2.11.** | **Mức tiêu chuẩn khí thải** |
|  | Kiểu loại xe sản xuất, lắp ráp thỏa mãn mức khí thải tương đướng mức khí thải …. quy định tại quy chuẩn kỹ thuật quốc gia …… |
| **3** | **Các chỉ tiêu và mức chất lượng (\*\*\*)** |
| Stt | Tên chỉ tiêu chất lượng | Đơn vị | Mức chất lượng đăng ký | Phương pháp thử |
| 3.1. | Lực phanh chính | N | ≥ |   |  |
| 3.1.1. | Trục 1 (2 bên) | N | ≥ |   |    |
| 3.1.1.1. | Chênh lệch giữa 2 bên bánh | % | ≤ |   |    |
| 3.1.2. | Trục 2 (2 bên) | N | ≥ |   |    |
| 3.1.2.1. | Chênh lệch giữa 2 bên bánh | % | ≤ |   |    |
| 3.1.3. | Trục 3 (2 bên) | N | ≥ |   |    |
| 3.1.3.1. | Chênh lệch giữa 2 bên bánh | % | ≤ |   |    |
| 3.1.4. | Trục 4 (2 bên) | N | ≥ |   |    |
| 3.1.4.1 | Chênh lệch giữa 2 bên bánh | % | ≤ |   |    |
| 3.1.5. | Trục 5 (2 bên) | N | ≥ |   |    |
| 3.1.5.1. | Chênh lệch giữa 2 bên bánh | % | ≤ |   |    |
| 3.2. | Phanh đỗ xe | N | ≥ |   |    |
| 3.3. | Độ trượt ngang bánh dẫn hướng | m/km |  |   |    |
| 3.4. | Cường độ sáng đèn chiếu xa | cd | ≥ |   |    |
| 3.5. | Âm lượng còi | dB(A) |  |   |    |
| 3.6. | Sai số đồng hồ tốc độ (ở tốc độ 40 km/h) | % |  |   |    |
| 3.7. | Thành phần khí xả   | % CO | ≥ |   |    |
|   | ppm HC | ≥ |   |    |
|   | % HSU | ≥ |   |    |
| 3.8. | Độ ồn | dB(A) | ≥ |    |  |
| *Ghi chú:* | *(\*) Không bắt buộc đối với ô tô con.* |
|  | *(\*\*) Phục vụ cho việc nhận dạng xe liên quan đến khí thải; các nội dung không có thì ghi dấu "-".* |
|  | *(\*\*\*) Không dưới mức quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.* |
|  | **Đại diện cơ sở sản xuất** |
|  | *(Ký tên và đóng dấu)* |
| **A2. BẢN ĐĂNG KÝ CÁC THÔNG SỐ, TÍNH NĂNG KỸ THUẬT RƠ MOÓC, SƠ MI RƠ MOÓC** |
|  |
| **1.** | **Thông tin chung** |
| **1.1.** | **Cơ sở sản xuất:** |  |
| 1.1.1. | Địa chỉ: |  |
| 1.1.2. | Điện thoại: |  | Fax: |  |
| 1.1.3. | Người đại diện: |  | Chức danh: |  |
| 1.2. | Xưởng lắp ráp: |  |
| 1.2.1. | Địa chỉ xưởng lắp ráp: |  |
| 1.3. | Loại phương tiện: |
| 1.4. | Nhãn hiệu: |  | Số loại: |  |
| 1.5. | Mã nhận dạng phương tiện (VIN) |  |
| 1.5.1. | Mã số VIN: |  |
| 1.5.2. | Vị trí: |  |
| 1.6. | Nơi đóng khung (số VIN): |  |
| **2.** | **Các thông số và tính năng kỹ thuật cơ bản** |
| **2.1.** | **Khối lượng** |
| 2.1.1. | Khối lượng bản thân: |  | (kg) |  |
| 2.1.1.1.  | Phân bố lên trục 1 (/chốt kéo): |  | (kg) | 2.1.1.3. Phân bố lên trục 3: |  | (kg) |
| 2.1.1.2.  | Phân bố lên trục 2: |  | (kg) | 2.1.1.4. Phân bố lên trục 4:  |  | (kg) |
| 2.1.2. | Khối lượng hàng hóa chuyên chở: |
| 2.1.2.1. | Khối lượng hàng chuyên chở cho phép tham gia giao thông: |  | (kg) |
| 2.1.2.2. | Khối lượng hàng chuyên chở theo thiết kế: |  | (kg) |
| 2.1.3. | Khối lượng toàn bộ cho phép tham gia giao thông: |  | (kg) |
| 2.1.3.1. | Phân bố lên trục 1 (/chốt kéo): |  | (kg) | 2.1.3.3. Phân bố lên trục 3: |  | (kg) |
| 2.1.3.2. | Phân bố lên trục 2: |  | (kg) | 2.1.3.4. Phân bố lên trục 4: |  | (kg) |
| 2.1.4. | Khối lượng toàn bộ theo thiết kế: |  |  |  | (kg) |
| 2.1.4.1. | Phân bố lên trục 1 (/chốt kéo): |  | (kg) | 2.1.4.3. Phân bố lên trục 3: |  | (kg) |
| 2.1.4.2. | Phân bố lên trục 2: |  | (kg) | 2.1.4.4. Phân bố lên trục 4: |  | (kg) |
| 2.1.5. | Khối lượng cho phép lớn nhất trên trục: |  |
| 2.1.5.1. | Trục 1 (/chốt kéo): |  | (kg) | 2.1.5.3 Trục 3: |  | (kg) |
| 2.1.5.2. | Trục 2: |  | (kg) | 2.1.5.4 Trục 4: |  | (kg) |
| **2.2.** | **Kích thước, khung xe, sàn và cầu xe:** |
| 2.2.1. | Kích thước (dài x rộng x cao): |  | x |  | x |  | (mm) |
| 2.2.2. | Khoảng cách trục: |  | (mm) |
| 2.2.3. | Kích thước lòng thùng xe/ bao ngoài xi téc: (dài x rộng x cao) |  | x |  | x |  |  (mm) |
| 2.2.4. | Chiều dài đầu/đuôi xe: |  | / |  | (mm) |
| 2.2.5. | Vết bánh xe trước/sau: |  | / |  | (mm) |
| 2.2.6. | Khoảng sáng gầm xe: |  |  | (mm) |
| 2.2.7. | Khung xe (chassis) và sàn: |  |  |  |
| 2.2.7.1. | Chiều cao mặt dầm chính: |  |  | (mm) |
| 2.2.7.2. | Khoảng cách giữa hai dầm chính: |  |  | (mm) |
| 2.2.7.3. | Kích thước tiết diện dầm chính (D x R x dày): |  | x |  | x |  | (mm) |
| 2.2.8. | Đối với rơ moóc, sơ mi rơ moóc chở container: |
| 2.2.8.1. | Số lượng chốt hãm: |  |
| 2.2.8.2. | Khoảng cách giữa các chốt hãm theo đường chéo lớn của khung xe (trái/ phải): |  | x |  | x |  | (mm) |
| 2.2.9. | Loại cầu xe:  |  |  |  |  |  |  |
| 2.2.9.1. | Trục 1 : |  |  | 2.2.9.3 Trục 3: |  |  |
| 2.2.9.2. | Trục 2 : |  |  | 2.2.9.4 Trục 4: |  |  |
| **2.3.** | **Hệ thống treo** |
| 2.3.1. | Kiểu treo trục 1: |  | Giảm chấn trục 1: |  |
| 2.3.2. | Kiểu treo trục 2: |  | Giảm chấn trục 2: |  |
| 2.3.3. | Kiểu treo trục 3: |  | Giảm chấn trục 3: |  |
| 2.3.4. | Kiểu treo trục 4: |  | Giảm chấn trục 4: |  |
| 2.3.5. | Bộ phận hướng: |  |
| 2.5.6. | Số lượng lá nhíp (chính + phụ) trên trục 1/2/3/4/5: |
| 2.3.7. | Bánh xe và lốp: |
| 2.3.7.1. | Trục 1: Số lượng:  |  | Cỡ lốp: |  | Áp suất: |  | (đơn vị …) |
| 2.3.7.2. | Trục 2: Số lượng:  |  | Cỡ lốp: |  | Áp suất: |  | (đơn vị …) |
| 2.3.7.3. | Trục 3: Số lượng:  |  | Cỡ lốp: |  | Áp suất: |  | (đơn vị …) |
| 2.3.7.4. | Trục 4: Số lượng:  |  | Cỡ lốp: |  | Áp suất: |  | (đơn vị …) |
| **2.4.** | **Hệ thống phanh** |
| 2.4.1. | Phanh chính: |
| 2.4.1.1. | Trục 1 : |  | 2.4.1.3. Trục 3 : |  |
| 2.4.1.2. | Trục 2 : |  | 2.4.1.4. Trục 4 : |  |
| 2.4.2. | Dẫn động phanh chính: |  |
| 2.4.3. | Áp suất làm việc (đối với phanh khí nén): |  | (kG/cm2) |  |
| 2.4.4. | Phanh đỗ xe: |
| 2.4.4.1. | Kiểu: |  |  |  |
| 2.4.4.2. | Dẫn động phanh đỗ xe: |  |
| 2.4.5. | Hệ thống phanh dự phòng: |
| 2.4.6. | Trang thiết bị trợ giúp điều khiển hệ thống phanh (ABS, EBD, ...): |  |
| **2.5.** | **Hệ thống chiếu sáng, tín hiệu và các trang thiết bị khác** |
| 2.5.1. | Đèn soi biển số phía sau: |
| 2.5.1.1. | Số lượng: |  | 2.5.1.2. Màu sắc: |  |
| 2.5.2. | Đèn phanh: |
| 2.5.2.1. | Số lượng: |  | 2.5.2.2. Màu sắc: |  |
| 2.5.3. | Đèn lùi: |
| 2.5.3.1. | Số lượng: |  | 2.5.3.2. Màu sắc: |  |
| 2.5.4. | Đèn kích thước trước/sau: |
| 2.5.4.1. | Số lượng: |  | 2.9.4.2. Màu sắc: |  |
| 2.5.5. | Đèn báo rẽ trước/sau/bên: |
| 2.5.5.1 | Số lượng: |  | 2.9.5.2. Màu sắc: |  |
| 2.5.6. | Đèn đỗ xe: |
| 2.5.6.1. | Số lượng: |  | 2.9.6.2. Màu sắc: |  |
| 2.5.7. | Tấm phản quang: |
| 2.5.7.1. | Số lượng: |  | 2.9.7.2. Màu sắc: |  |
| 2.5.8. | Đèn cảnh báo nguy hiểm: |
| 2.5.8.1. | Số lượng: |  | 2.9.8.2. Màu sắc: |  |
| **2.6.** | **Trang thiết bị chuyên dùng** |
| 2.6.1. | Chân chống (nếu có): |
| 2.6.1.1. | Kiểu: |  | 2.6.1.2. Khả năng chịu tải lớn nhất: |  | (kg) |
| 2.6.1.3 | Khoảng cách giữa 2 chân chống: |  | (mm) |
| 2.6.2. | Chốt kéo: |  |
| 2.6.2.1. | Ký hiệu: |  | 2.6.2.2. Đường kính:  | Ø |  | (mm) |
| 2.6.3. | Cơ cấu chuyên dùng: |  |
| 2.6.4. | Các trang thiết bị khác: |  |
|  |
| **3.** | **Các chỉ tiêu và mức chất lượng (\*)** |
| Stt | Tên chỉ tiêu chất lượng | Đơn vị | Mức chất lượng đăng ký | Phương pháp thử |
| 3.1. | Lực phanh chính | N | ≥ |   |  |
| 3.1.1. | Trục 1 (2 bên) | N | ≥ |   |    |
| 3.1.1.1. | Chênh lệch giữa 2 bên bánh | % | ≤ |   |    |
| 3.1.2. | Trục 2 (2 bên) | N | ≥ |   |    |
| 3.1.2.1. | Chênh lệch giữa 2 bên bánh | % | ≤ |   |    |
| 3.1.3. | Trục 3 (2 bên) | N | ≥ |   |    |
| 3.1.3.1. | Chênh lệch giữa 2 bên bánh | % | ≤ |   |    |
| 3.1.4. | Trục 4 (2 bên) | N | ≥ |   |    |
| 3.1.4.1 | Chênh lệch giữa 2 bên bánh | % | ≤ |   |    |
| 3.2. | Phanh đỗ xe | N | ≥ |   |    |
| *Ghi chú:* | *(\*) Không dưới mức quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.* |
|  |  |
|  | **Đại diện cơ sở sản xuất** |
|  | *(Ký tên và đóng dấu)* |